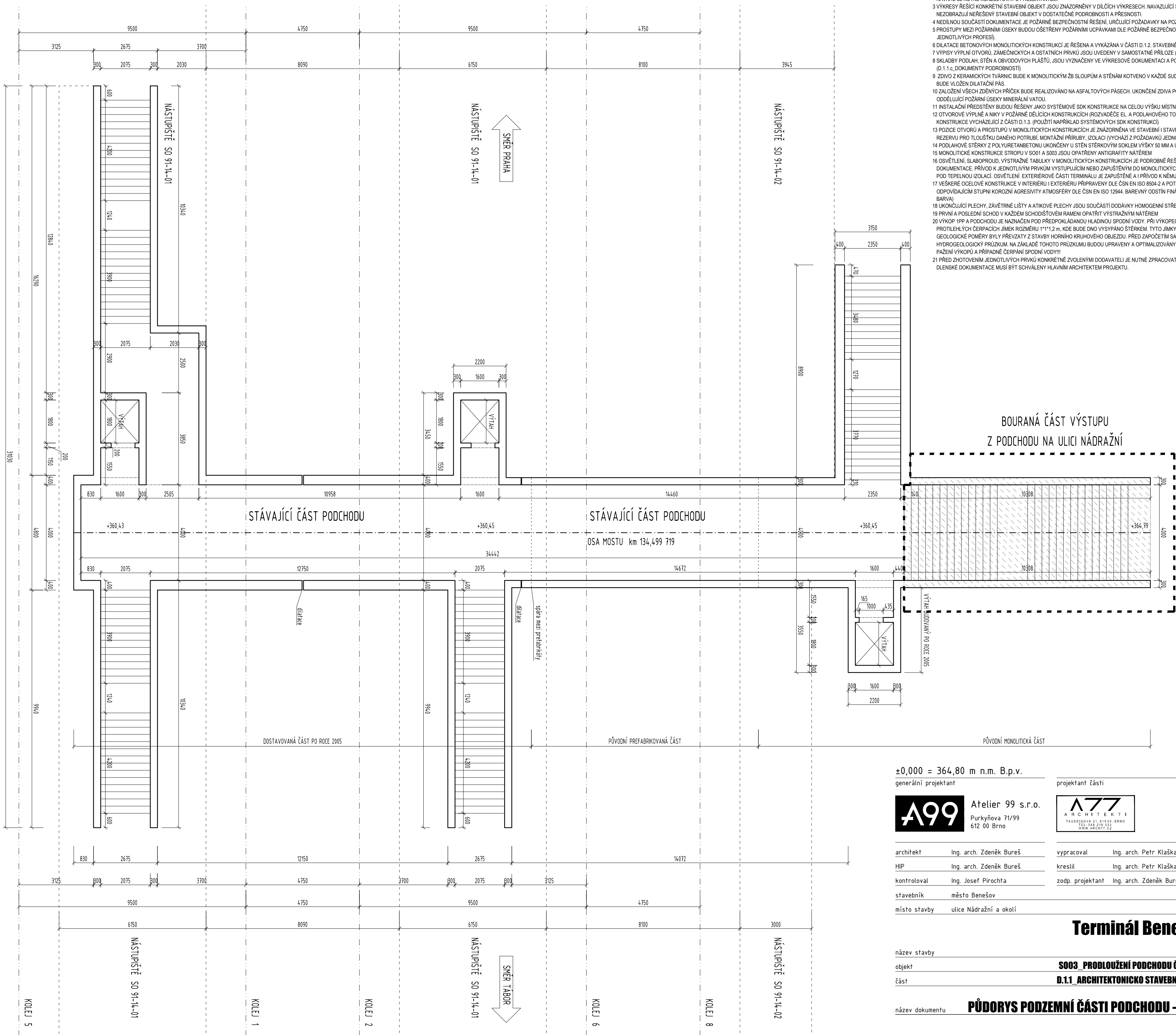


PŮDORYS PODZEMNÍ ČÁSTI PODCHODU - STAV



- 1 SROVNÁVACÍ ROVINA JE STANOVENA NA ÚROVNI PODLAHY NP OBJEKTU TERMINÁLU, 0,000-364,8 m n.m.
- 2 STAVEBNÍ VÝKRESY VČETNĚ DETAILŮ NA SEBE NÁVAZUJÍCÍCH KONSTRUKCÍCH, MEZI SEBOU TVOŘÍ VZÁJEMNĚ SE DOPLŮJÍCÍ A PROVÁZANÝ CELEK, JAKÉKOLIV ODCHYLKY OD NÁVRHU JE NUTNÉ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM.
- 3 VÝKRESY ŘEŠÍCÍ KONKRETNÍ STAVEBNÍ OBJEKT JSOU ZNAZORNĚNÝ V DLŮŽNÝCH VÝKRESECH, NÁVAZUJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY JSOU ŘEŠENY POUZE JAKO SCHEMATA A NEZOBRAZUJÍ NERĚŠENÝ STAVEBNÍ OBJEKT V DOSTATEČNÉ PODROBNOSTI A PŘESNOSTI.
- 4 NEJEDNOU SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE JE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ, UPOUJÍCÍ POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ VLASTNOSTI VÝROBKŮ A KONSTRUKCÍ.
- 5 PROSTUPY MEZI POŽÁRNÍMI ÚSEKY BUDOU OŠETŘENY POŽÁRNÍMI ÚČPAVKAMI DLE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (ÚČPAVKY ŘEŠENY A VYKÁZÁNY V RAMCI JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ).
- 6 DILATACE BETONOVÝCH MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍ JE ŘEŠENA A VYKÁZÁNA V ČÁSTI D.1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.
- 7 VÝPISY VÝPLNÍ OTVORŮ, ZÁMEČNÍČKOVÝCH A OSTATNÍCH PRŮKŮ JSOU UVEDENY V SAMOSTATNĚ PŘÍLOZE (D1.1-3). A JSOU SOUČÁSTÍ TĚTO DOKUMENTACE.
- 8 SKLADBY PODLAH, STĚN A OBVODOVÝCH PLÁŠTŮ, JSOU VYZNAČENY VE VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI A PODROBNĚ POPSÁNY V SAMOSTATNĚ PŘÍLOZE TĚTO DOKUMENTACE (D.1.1.2. DOKUMENTY PODROBNOSTI).
- 9 ŽDVIHO Z KERAMICKÝCH TLUMIČŮ BUDĚ K MONOLITICKÝM ŽB SLOUPŮM A STĚNÁM KOTVENO V KAŽDÉ SLUŽE VRSTVĚ POMOCÍ SYSTÉMOVÝCH SPON, MEZI ŽDVIH A SLOUPEM BUDĚ VLOŽEN DILATAČNÍ PÁS.
- 10 ZALOŽENÍ VŠECH ZDĚNÝCH PŘÍČEK BUDĚ REALIZOVÁNO NA ASFALTOVÝCH PÁSECH, UKONČENÍ ŽDVIHA POD STROPY BUDĚ VYPLNĚNO MONTÁŽNÍ PUR PĚNOU, U KONSTRUKCÍ ODDĚLUJÍCÍ POŽÁRNÍ ÚSEKY MINERÁLNÍ VATOU.
- 11 INSTALAČNÍ PŘEDSTĚNY BUDOU ŘEŠENY JAKO SYSTÉMOVÉ SKK KONSTRUKCE NA CELOU VÝŠKÍ MÍSTNOSTI.
- 12 OTVOROVÉ VÝPLNĚ A NIKY V POŽÁRNĚ DĚLÍCÍCH KONSTRUKCÍCH (ROZVADĚČE EL. A PODLAHOVÉHO TOPENÍ) - MUSÍ SPLŮVAT POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ ODOLNOST DĚLÍCÍCH KONSTRUKCE VYCHÁZEJÍCÍ Z ČÁSTI D.1.3. (POUŽITÍ NAPŘÍKLAD SYSTÉMOVÝCH SKK KONSTRUKCÍ).
- 13 PRODÍŽE OTVORŮ A PROSTUPŮ V MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍCH JE ZNAČENÁ VE STAVEBNÍ STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁSTI, K DANÝM OTVORŮM JE TŘEBA PŘÍPOČÍT REZERVU PRO TLOUŠTKU DANÉHO POTRUBÍ, MONTÁŽNÍ PŘÍRUBY, IZOLACI (VYCHÁZÍ Z POŽADAVKŮ JEDNOTLIVÝCH SPECIALIZACÍ).
- 14 PODLAHOVÉ STĚRKY Z POLYURETANOVÉHO UKONČENÍ U STĚN STĚNKOVÝM SOKLEM VÝŠKÍ 50 MM A UKONČENÝ SYSTÉMOVOU LÍSTOU Z BROUŠENÉHO NEREZU.
- 15 MONOLITICKÉ KONSTRUKCE STROPŮ V SOKU A SOKS JSOU OPATŘENY ANTIGRAFITNÍM NÁTĚREM.
- 16 OSVĚTLENÍ, SLABOPROUD, VÝSTRAŽNĚ TABULKY V MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍCH JE PODROBNĚ ŘEŠENO V SAMOSTATNĚM VÝKRESU A JE PŘÍLOHOU TĚTO ČÁSTI DOKUMENTACE. PŘÍVOD K JEDNOTLIVÝM PRŮKŮM VYSTUPUJÍCÍM NEBO ZAPUŠTĚNÝM DO MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍ JE VEDENO V NADSTROPNÍ ČÁSTI V OCHRÁNĚNÝCH POD TEPELNOU IZOLACI, OSVĚTLENÍ EXTERIÉROVÉ ČÁSTI TERMINÁLU JE ZAPUŠTĚNÉ A PŘÍVOD K NĚMU JE VEDEN PŘÍMO V BETONOVÉ KONSTRUKCI.
- 17 VEŠKERÉ CIELOVÉ KONSTRUKCE V INTERIÉRU EXTERIÉRU PŘIPRAVENY DLE ČSN EN ISO 8064-2 A PŮTE BUDĚ OPATŘENA OCHRANNÝM MATERIEM SYSTÉMEM ODOVODNĚJÍCÍM STUPNI KORÓZNÍ ATMOSFÉRY DLE ČSN EN ISO 12944. BAREVNÝ ODSŤNÍ FINÁLNÍHO NÁTĚRU ODOVODNĚJÍCÍ RAL 7016 (PRAŠKOVÁ STŘÍKANÁ BARVA).
- 18 UKONČUJÍCÍ PLECHY, ZÁVĚTNÉ LÍSTY A ATKOVÉ PLECHY JSOU SOUČÁSTÍ DODÁVKY HOMOGENNÍ STŘEŠNÍ FOLIE, NEJSOU SAMOSTATNĚ VYKÁZÁNY.
- 19 PRVNÍ A POSLEDNÍ SCHOD V KAŽDÉM SCHODISTOVÉM RAMENI OPATŘIT VÝSTRAŽNÝM NÁTĚREM.
- 20 VÝKOP IPP A PODCHODU JE NAZNAČEN POD PŘEDPOKLÁDANOU HLADINOU SPONÍ VODY, PŘI VÝKOPĚCH JE NUTNÉ VYSPÁDOVAT MN 0,5% ZÁKLADOVOU SPÁRU DO DVOU PROTIJEHLÝCH ČERPAČEK, JAKÉKOLIV HLAVNÍ 2 m, KDE BUDĚ DNO VYSPÁNO STĚNEM. TYTO JAKY BUDOU SLOUŽIT PRO ODVODNĚNÍ ČERPACEL NA SPONÍ VODU.
- 21 PŘED ZHOTOVÁNÍM JEDNOTLIVÝCH PRŮKŮ KONKRETNĚ ZVOLENÝM DODAVATELÍ JE NUTNÉ ZPRACOVAT DILENSKOU NEBO VÝROBNÍ DOKUMENTACI, VEŠKERÉ ČÁSTI TĚTO DILENSKÉ DOKUMENTACE MUSÍ BÝT SCHVÁLENY HLAVNÍM ARCHITEKTEM PROJEKTU.

±0,000 = 364,80 m n.m. B.p.v.

generální projektant



Atelier 99 s.r.o.  
Purkytlova 11/99  
612 00 Brno

architekt Ing. arch. Zdeněk Bureš  
HIP Ing. arch. Zdeněk Bureš  
kontroloval Ing. Josef Pirochta  
stavebník město Benešov  
místo stavby ulice Nádražní a okolí

projektant části



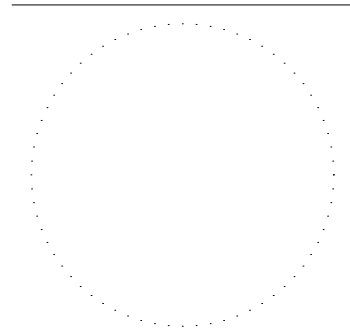
vypracoval Ing. arch. Petr Kláška  
kreslil Ing. arch. Petr Kláška  
zodp. projektant Ing. arch. Zdeněk Bureš

## Terminál Benešov

název stavby **S003 - PRODLOUŽENÍ PODCHODU ČD DO AN**  
objekt **D.1.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**  
část

název dokumentu

**PŮDORYS PODZEMNÍ ČÁSTI PODCHODU - STAV**



dokument 15-23  
datum 08/2016  
formát 6x A4  
stupeň DPS  
revize 00

měřítko 1:100

číslo přílohy S003\_01